



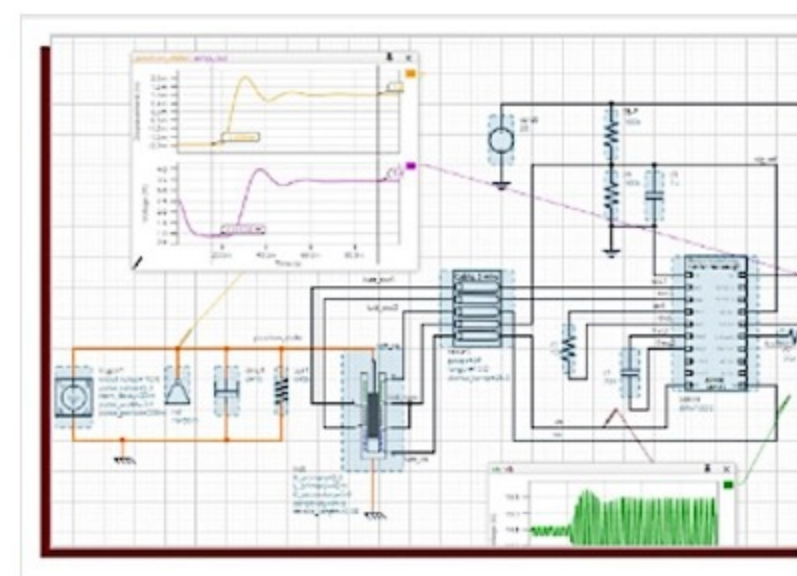
La rédaction d'Essais & Simulations vous souhaite une bonne rentrée !

Placée à la fois sous le signe de l'incertitude (au regard de la guerre en Ukraine et de ses impacts sur l'industrie, en particulier en Allemagne) et de l'espoir avec une salve d'investissements dans de multiples secteurs clés (à commencer par l'énergie et La Défense), cette rentrée semble confirmer une chose : l'industrie est plus que jamais au cœur de toutes les préoccupations gouvernementales. Profitons donc de cette prise de conscience - qui ne peut être que bénéfique pour le monde des essais, de la simulation, de la mesure et du contrôle qualité - et avançons ensemble vers de nouveaux projets avec votre revue phare, via sa newsletter et son magazine trimestriel. Bonne lecture !

[Lire la suite](#)


Réindustrialisation : IMT Atlantique veut marquer la rentrée de septembre en dévoilant ses atouts

Le 29 août dernier, à Paris, IMT Atlantique a dévoilé à la presse professionnelle ses atouts en matière de recrutement, de formation et d'innovation industrielle. Dirigé depuis avril 2022 par Christophe Lerouge, l'établissement de « la côte ouest » peut se targuer de répondre aux objectifs du ministère de l'Économie, des finances et de la relance, à [...]

[Lire la suite](#)


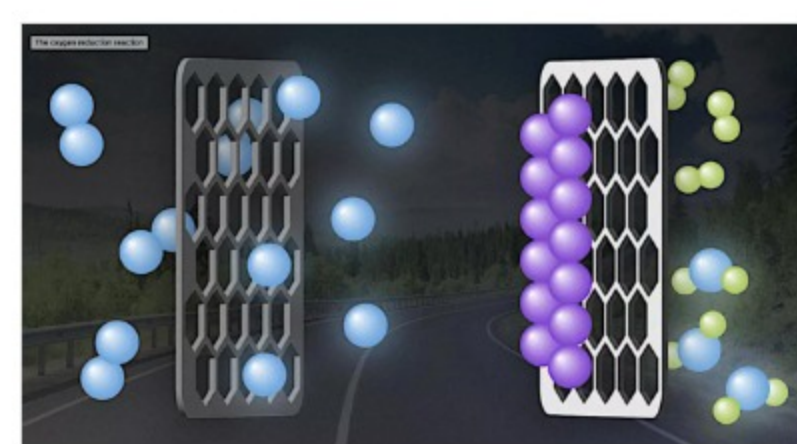
RS dévoile un nouvel outil de simulation de circuits pour les utilisateurs de DesignSpark

RS Group, fournisseur mondial de solutions de produits et de services, a annoncé cet été le lancement d'un nouvel outil de simulation de circuits à l'usage des 1,3 million de membres de la communauté d'ingénieurs DesignSpark. Cette annonce célèbre le 13^e anniversaire de DesignSpark, apparu le 5 juillet 2010. En partenariat avec l'équipe PartQuest Explore, [...]

[Lire la suite](#)


Fabrication additive : un vélo singlespeed ultra-léger issu de l'impression 3D

L'équipe de développement du logiciel industriel CoreTechnologie (CT) a créé un vélo incroyablement léger et économique à partir de composants en aluminium imprimés en 3D et de tubes en carbone standard. La version singlespeed entièrement opérationnelle du vélo ne pèse que 7,1 kg est prête à rouler. Contrairement à la production usuelle de cadres en [...]

[Lire la suite](#)


BMW Group, Airbus et Quantinuum veulent accélérer la recherche sur la mobilité durable à l'aide d'ordinateurs quantiques

Airbus, BMW Group et Quantinuum, leaders mondiaux de la mobilité et des technologies quantiques, ont mis au point un flux de travail hybride quantique-classique. Objectif ? Accélérer les recherches futures utilisant des ordinateurs quantiques pour simuler des systèmes quantiques, en se concentrant sur les réactions chimiques des catalyseurs dans les piles à combustible. Dans un [...]

[Lire la suite](#)

Essais & Simulations est la revue partenaire de

